

Příprava a zabezpečení CEF

25.06.2025

|  | Potřeba r. 2025<br>[tis.Kč] |         |              | Z toho finanční částka na majetkoprávní<br>přípravu<br>[tis.Kč] |     |              | Limit r. 2025<br>[tis.Kč] |         |        | Z toho finanční částka na<br>majetkoprávní přípravu<br>[tis.Kč] |   |   | Co bude financováno   |
|--|-----------------------------|---------|--------------|---|-----|--------------|---------------------------|---------|--------|---|---|---|---|
|  | SFDI                        | CEF     | spolufin CEF | SFDI  | CEF | spolufin CEF |                           |         |        |   |   |   |   |
| Příprava a zabezpečení staveb - CEF  | 466 584                     | 219 327 | 38 706       | 57 584  | 0   | 0            | 417 343                   | 219 327 | 38 706 | 57 598  | 0 | 0 |   |
| Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov  | 216 000                     | 0       | 0            | 25 000  | 0   | 0            | 216 000                   | 0       | 0      | 25 000  | 0 | 0 | DSP dílčí, IIČ  |
| Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) | 63 760                      | 0       | 0            | 0   | 0   | 0            | 57 794                    | 0       | 0      | 0   | 0 | 0 | dopl. DUR, DUR OTV, změny územ. plánů, MAJA, IIČ, vypsání DSP+PDPS, ČEZ |
| Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem   | 22 600                      | 0       | 0            | 0   | 0   | 0            | 11 000                    | 0       | 0      | 0   | 0 | 0 | Doprac. DUR, zádržné, dílčí DUSL, IIČ, VIRTUPLEX, UNESCO, HIA           |
| Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)  | 40 500                      | 0       | 0            | 0   | 0   | 0            | 21 000                    | 0       | 0      | 0   | 0 | 0 | Doprac. DUR, zádržné, dílčí DUSL, IIČ                                   |
| Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)   | 89 888                      | 12 189  | 2 151        | 25 548  | 0   | 0            | 77 699                    | 12 189  | 2 151  | 25 548  | 0 | 0 | dílčí DSP, IIČ, doplatek DUR, MAJA (CEF1)                               |
| Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)                                     | 3 000                       | 0       | 0            | 0   | 0   | 0            | 3 000                     | 0       | 0      | 0   | 0 | 0 | IIČ, MAJA, zahájení majetkového vypořádání                              |
| Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky                       | 2 100                       | 46 353  | 8 180        | 0   | 0   | 0            | 2 100                     | 46 353  | 8 180  | 0   | 0 | 0 | Dílčí DUSL, IIČ   |
| Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)                          | 2 100                       | 31 099  | 5 488        | 0   | 0   | 0            | 2 100                     | 31 099  | 5 488  | 0   | 0 | 0 | Dílčí DUR, IIČ  |
| Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)                                     | 8 536                       | 72 718  | 12 833       | 7 036   | 0   | 0            | 8 550                     | 72 718  | 12 833 | 7 050   | 0 | 0 | Dílčí DUSL, IIČ, výkup  |
| Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)                         | 2 800                       | 2 318   | 409          | 0   | 0   | 0            | 2 800                     | 2 318   | 409    | 0   | 0 | 0 | IIČ, vypsání ZP + DPS   |
| Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)         | 5 000                       | 11 093  | 1 958        | 0   | 0   | 0            | 5 000                     | 11 093  | 1 958  | 0   | 0 | 0 | Dílčí DUSP, IIČ, ČEZ  |
| Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)                     | 6 800                       | 13 031  | 2 300        | 0   | 0   | 0            | 6 800                     | 13 031  | 2 300  | 0   | 0 | 0 | Dílčí DSP, IIČ, ČEZ, zahájení majetkového vypořádání                    |
| Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží   | 3 500                       | 30 526  | 5 387        | 0   | 0   | 0            | 3 500                     | 30 526  | 5 387  | 0   | 0 | 0 | Dílčí DUR+DUSP+PDPS, IIČ, ČEZ, zahájení majetkového vypořádání          |